

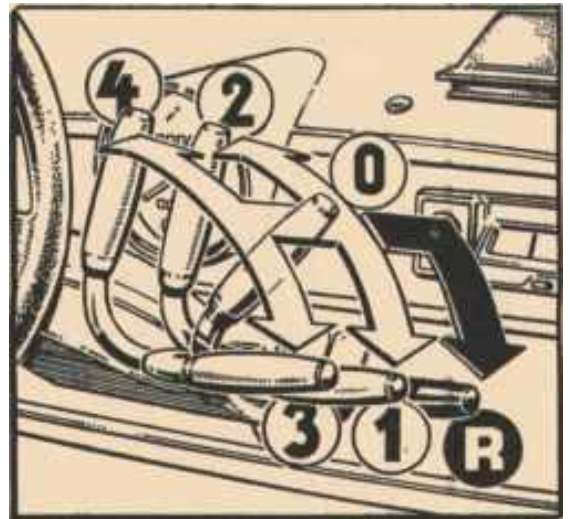
Das 1mal1 des Trabifahrens

Kaltstart:

- Benzinhahn nach unten/auf stellen
- Choke komplett heraus ziehen
- Licht und andere Verbraucher AUS
- Leerlauf prüfen
- So lange starten bis man ihn zünden/knattern hört
- sofort leicht aufs Gas und den Choke auf die Hälfte hinein schieben
- Nach etwa 30-60sek Fahrzeit den Choke komplett hinein schieben (sollte er sehr stramm gehen einfach komplett raus ziehen und mit Schwung rein schieben)

Warmstart:

- Benzinhahn nach unten/auf stellen
- Choke NICHT herausziehen
- ohne Gas starten
- sobald er anspringt einen kurzen Gasstoß geben
- falls er nicht startet, mit halb gezogenem Choke starten



Tanken:

- Messen wie viel Kraftstoff noch im Tank ist
- Bsp Messstab zeigt 6L -> $26-6=20$
- Öl berechnen, dafür getankte Menge mal 20 (zb $20*20=400\text{ml}$ Öl)
- Grundsätzlich/einfacher, bis Reserve fahren (6L verbleibend) -> ca 500ml Öl ist ok.

!!!Nach der Fahrt Benzinbahn schließen nicht vergessen!!!