

Station 1 (Einparken)

(Hindernis touchiert = Ende der Station und bedeutet 100 Strafpunkte)

Start-Nr.:	Fahrer:	Abstand vorne (cm):	Abstand hinten (cm):	Differenz: (=Punkte)
1	Thilo Bauer	165	130	35
2	Gerd Zeeh	-	-	-
3	Thomas Schulze	125,5	156,5	31
4	Peter Ehrenböck	131	162	31
5	Mario Schulze	150	115	35
6	Bernd Schulze	155	128	27
7	Erich Fasching	142	141	1
8	Florian Fasching	154,5	139,5	15
9	Leif Spiess	-	-	-
10	Thomas Kästner	157	137,5	19,5
11	Stefan Boldt	106	170	64
12	Andre Rehl	152,5	129,5	23
13	Wolfgang Fischer	138	160,5	22,5
14	Walther Weihrauch	176,5	113	63,5
15	Thomas Schmid	-	-	-
16	Joe Harghofer	152,5	142	10,5
17	Christian Zangerl	163,5	131	32,5
18	Andreas Oblak	173,5	117	56,5
19	August Beseler	102	125	23
20				
21				
22				
23				
24	Peter W. Rasch	167,5	125,5	42
25	Mike Schatz	145	137	8

Station 2 (Heckabstand)

(Hindernis touchiert = Ende der Station und bedeutet 100 Strafpunkte)

Start-Nr.:	Fahrer:	/	/	Abstand (cm): (=Punkte)
1	Thilo Bauer			17
2	Gerd Zeeh			-
3	Thomas Schulze			23
4	Peter Ehrenböck			25
5	Mario Schulze			17
6	Bernd Schulze			15
7	Erich Fasching			6
8	Florian Fasching			10
9	Leif Spiess			-
10	Thomas Kästner			65
11	Stefan Boldt			23
12	Andre Rehl			2
13	Wolfgang Fischer			25
14	Walther Weihrauch			4
15	Thomas Schmid			-
16	Joe Harghofer			20
17	Christian Zangerl			12
18	Andreas Oblak			33
19	August Beseler			25
20				
21				
22				
23				
24	Peter W. Rasch			35
25	Mike Schatz			45

Station 3 (Frontabstand)

(Hindernis touchiert = Ende der Station und bedeutet 100 Strafpunkte)

Start-Nr.:	Fahrer:	/	/	<u>Abstand (cm):</u> <u>(=Punkte)</u>
1	Thilo Bauer			4
2	Gerd Zeeh			-
3	Thomas Schulze			25
4	Peter Ehrenböck			24
5	Mario Schulze			9
6	Bernd Schulze			12
7	Erich Fasching			11
8	Florian Fasching			9
9	Leif Spiess			-
10	Thomas Kästner			62
11	Stefan Boldt			3
12	Andre Rehl			10
13	Wolfgang Fischer			21
14	Walther Weihrauch			5
15	Thomas Schmid			-
16	Joe Harghofer			19
17	Christian Zangerl			5
18	Andreas Oblak			5
19	August Beseler			19
20				
21				
22				
23				
24	Peter W. Rasch			78
25	Mike Schatz			9

Station 4 (Seitenabstand)

(Hindernis touchiert = Ende der Station und bedeutet 100 Strafpunkte)

Start-Nr.:	Fahrer:	Abstand rechts (cm):	Abstand links (cm):	<u>Zusammen:</u> <u>(=Punkte)</u>
1	Thilo Bauer	57	41	98
2	Gerd Zeeh	-	-	-
3	Thomas Schulze	3	13	16
4	Peter Ehrenböck	5	10	15
5	Mario Schulze	20	10	30
6	Bernd Schulze	20	13	33
7	Erich Fasching	3	0	3
8	Florian Fasching	10	15	25
9	Leif Spiess	-	-	-
10	Thomas Kästner	28	45	73
11	Stefan Boldt	10	12	22
12	Andre Rehl	18	20	38
13	Wolfgang Fischer	15	12	27
14	Walther Weihrauch	1	5	6
15	Thomas Schmid	-	-	-
16	Joe Harghofer	12	12	24
17	Christian Zangerl	4	13	17
18	Andreas Oblak	5	13	18
19	August Beseler			100
20				
21				
22				
23				
24	Peter W. Rasch			100
25	Mike Schatz	3	19	22

Station 5 (parallel einparken)

(Hindernis touchiert = Ende der Station und bedeutet 100 Strafpunkte)

Start-Nr.:	Fahrer:	Reifendifferenz rechts vorne (cm):	Reifendifferenz links vorne (cm):	Reifendifferenz links hinten (cm):	Reifendifferenz rechts hinten (cm):	Zusammen: (=Punkte)
1	Thilo Bauer	48	65	66	48	1
2	Gerd Zeeh	-	-	-	-	-
3	Thomas Schulze	58	50	51	58	1
4	Peter Ehrenböck	62	43	50	59	10
5	Mario Schulze	58	44	48	59	5
6	Bernd Schulze	70	45	54	60	19
7	Erich Fasching	57	55	56	56	2
8	Florian Fasching	55	60	59	55	1
9	Leif Spiess	-	-	-	-	-
10	Thomas Kästner	61	53	57	55	10
11	Stefan Boldt	52	36	36	53	1
12	Andre Rehl	60	50	55	54	11
13	Wolfgang Fischer	59	52	57	52	12
14	Walther Weihrauch	64	49	49	64	0
15	Thomas Schmid	-	-	-	-	-
16	Joe Harghofer	67	46	50	62	9
17	Christian Zangerl	67	47	53	63	10
18	Andreas Oblak	70	41	44	66	7
19	August Beseler	33	50	44	39	12
20						
21						
22						
23						
24	Peter W. Rasch	57	50	60	46	21
25	Mike Schatz	57	39	42	55	5

Station 6 (Punkt genau)

Start-Nr.:	Fahrer:	/	/	Punkte:
1	Thilo Bauer			10
2	Gerd Zeeh			-
3	Thomas Schulze			10
4	Peter Ehrenböck			10
5	Mario Schulze			0
6	Bernd Schulze			10
7	Erich Fasching			10
8	Florian Fasching			5
9	Leif Spiess			-
10	Thomas Kästner			20
11	Stefan Boldt			10
12	Andre Rehl			5
13	Wolfgang Fischer			10
14	Walther Weihrauch			10
15	Thomas Schmid			-
16	Joe Harghofer			10
17	Christian Zangerl			20
18	Andreas Oblak			20
19	August Beseler			10
20				
21				
22				
23				
24	Peter W. Rasch			30
25	Mike Schatz			10

Zusammenstellung

Start-Nr.:	Fahrer:	Punkte Station 1:	Punkte Station 2:	Punkte Station 3:	Punkte Station 4:	Punkte Station 5:	Punkte Station 6:	SUMME (=Punkte)	RANG
1	Thilo Bauer	35	17	4	98	1	10	165	15
2	Gerd Zeeh	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Thomas Schulze	31	23	25	16	1	10	106	9
4	Peter Ehrenböck	31	25	24	15	10	10	115	10
5	Mario Schulze	35	17	9	30	5	0	96	6
6	Bernd Schulze	27	15	12	33	19	10	116	11
7	Erich Fasching	1	6	11	3	2	10	33	1
8	Florian Fasching	15	10	9	25	1	5	65	2
9	Leif Spiess	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Thomas Kästner	19,5	65	62	73	10	20	249,5	17
11	Stefan Boldt	64	23	3	22	1	10	123	13
12	Andre Rehl	23	2	10	38	11	5	89	4
13	Wolfgang Fischer	22,5	25	21	27	12	10	117,5	12
14	Walther Weihrauch	63,5	4	5	6	0	10	88,5	3
15	Thomas Schmid	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Joe Harghofer	10,5	20	19	24	9	10	92,5	5
17	Christian Zangerl	32,5	12	5	17	10	20	96,5	7
18	Andreas Oblak	56,5	33	5	18	7	20	139,5	14
19	August Beseler	23	25	19	100	12	10	189	16
20									
21									
22									
23									
24	Peter W. Rasch	42	35	78	100	21	30	306	18
25	Mike Schatz	8	45	9	22	5	10	99	8